

Anleitung für Ausbau/Austausch des Serien-CD-Wechslers beim Chrysler Stratus Cabrio (2.5)

Die folgenden Schritte wurden bei einem Chrysler Stratus Cabrio 2.5 EZ 4/99 mit in der Mittelkonsole eingebautem serienmäßigen CD-Wechsler durchgeführt. Zeitaufwand ca. 1 Stunde.

1.



Der Blendrahmen wird durch 6 Stecklaschen gehalten und ist vorsichtig abziehen.

2.



Mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher die 4 gelb markierten Schrauben rausdrehen. Dadurch lässt sich der Rahmen der Mittelkonsole im übernächsten Schritt etwas vorziehen um an weitere Schrauben zu gelangen.

3.



Das Radio muss auch ausgebaut werden, daher sind die beiden markierten Sechskantschrauben mit einer 10er Nuss rauszuschrauben. Das Radio kann danach noch sehr fest sitzen, als wenn es noch anderweitig befestigt ist. Es wird aber nur mit diesen beiden Schrauben gehalten, daher etwas ruckeln oder seitlich mit einem Schraubendreher hebeln, bis es locker ist.

4.



Nun den Rahmen leicht etwas vorziehen, damit die beiden verdeckten Schrauben der Montageplatte des Wechslers mit einem Kreuzschlitz rausgeschraubt werden können.

5.



Jetzt das Radio vorsichtig rausziehen und den DIN-Stecker von der Verlängerung abziehen, der mit dem Wechsler verbunden ist. Der Stecker auf der Wechslerseite hat einen kleinen Sperrnippel, der gedrückt gehalten werden muss, um den Stecker zu entriegeln. Stecker und Buchse sind mit Schaumstoff ummantelt.

6.



Dies ist der Stecker der Verlängerung am Radio, der kann prinzipiell stecken bleiben, es sei denn, man möchte den neuen Wechsler testen, bevor man den alten ausbaut. Die anderen Anschlüsse habe ich dran gelassen, um nachher den Radiocode nicht wieder eingeben zu müssen. Am besten, man legt die Mittelkonsole mit einem dicken Handtuch aus und umwickelt auch das Radio damit, um Kratzer zu vermeiden.

7.



Jetzt kommt der schwierigste Teil: den Wechsler rausziehen. Hier braucht man Gefühl, Geduld und Kraft in den Fingern. Ich habe durch den offenen Radioschacht mit einer Hand von hinten gedrückt und geschoben und mit der anderen von vorn gezogen. Es ging anfänglich nur millimeterweise und unter hohem Kraftaufwand. Aufpassen, dass beim Ziehen die Laschen der schwarzen Montageplatte nicht am Frontrahmen des Armaturenbrettes hängen bleiben und dieses beschädigen.

Die schwarze Montageplatte ist seitlich mit 2 Schrauben pro Seite mit dem Wechsler verschraubt. Diese sind zu lösen. Der Zigarettenanzünder ist an einer separaten kleinen Montageplatte befestigt, die mit 2 Schrauben am Wechsler befestigt ist und zusätzlich mit einem Stück doppelseitigem Klebeband an der Unterseite des Wechslers fixiert ist.

8.



Hier sollte man vor dem Zusammenbau wieder ein Stück Doppelklebeband anbringen. Vorher den hinteren Teil wieder gerade biegen, da er sich beim Abziehen des Klebers verbiegt.

9.



Nachdem der neue Wechsler auf die schwarze Montageplatte geschraubt wurde und der Zigarettenanzünder wieder montiert ist, empfiehlt es sich, den Stecker des Wechslers an die Verlängerung anzuschließen und dann das Kabel durch den Radioschacht herauszuziehen. Dann wird der Wechsler wieder unter die messingfarbene Montageplatte geschoben (diese wird nicht ausgebaut, sondern verbleibt, wo sie ist). Der Zusammenbau erfolgt dann in umgekehrter Reihenfolge. Viel Erfolg!

© by Hogend, 18.05.2008